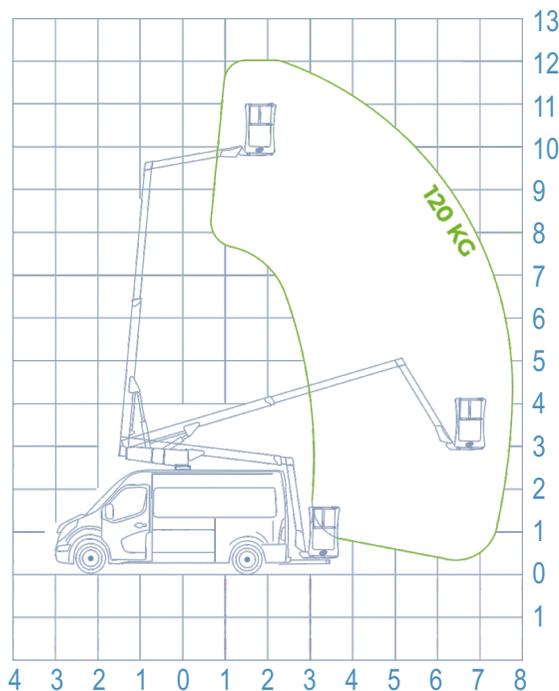




**DIAGRAMMA DI LAVORO**

**INFO**

**DOTAZIONI DI SERIE**



-  **STABILIZZATORI**  
-

---

-  **ALTEZZA MAX**  
**12,00 m**

---

-  **ALTEZZA CESTO**  
**10,00 m**

---

-  **SBRACCIO MAX**  
**7,80 m**

---

-  **PORTATA CESTO**  
**120 kg**

---

-  **DIMENSIONI CESTO**  
**700x700x1100 mm**

---

-  **ROTAZIONE CESTO**  
**0°**

---

-  **CONTROLLI**  
**Elettrici**

---

-  **ROTAZIONE TORRE**  
**400°**

---

-  **GVW**  
**3,5 ton**

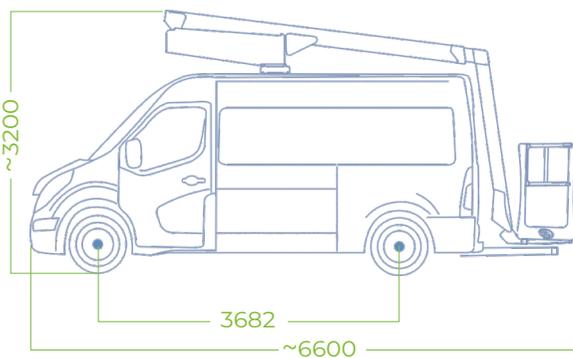
**CARATTERISTICHE TECNICHE**

- Tubi e cavi installati all'interno del braccio
- JIB fisso finale
- Senza stabilizzatori
- Cestello monoposto in vetroresina con apertura totale
- Comandi elettroidraulici proporzionali con regolazione della velocità di tutti i movimenti
- Possibilità di manovra simultanea
- Arresto/Avviamento motore dal cestello
- Presa elettrica 230V e 12V sul cestello
- Conta-ore digitale in cabina
- Sistema gestione elettronica CAN BUS
- Trattamento cataforesi

**DISPOSIZIONI DI SICUREZZA**

- Barra di protezione di manovra involontaria
- Magnetotermico con differenziale di protezione sulla linea 230V
- Livellamento automatico del cestello
- Inclinometro
- Valvole di blocco flangiate
- Pulsante di emergenza e arresto
- Pompa di emergenza manuale
- Elettropompa di emergenza 12V
- Disinserimento automatico PTO

\*Sbraccio e altezza di lavoro possono variare di +/-5% a seconda di variazioni nella fabbricazione o condizioni di lavoro.



Renault Master

