

**Platforma pentru lucru la inaltime (nacela PRB),
cu brat telescopic + articulata, izolata la 69 kV,
model Versalift – VST-6000-SI, montata pe autosasiu MAN 4x4 18t**

Specificatii tehnice suprastructura:

- Inaltimea maxima de lucru: **19,90 m**;
- Inaltimea la baza platformei: 17,90 m;
- Regim de lucru lateral: **10,70 m**;
- **Ansamblu de 2 nacele independente**, fabricate de fibra de sticla, dimensiuni nacela: 609,6 x 762,0 x 1.066,8 mm (24 x 30 x 42 inch), **izolate la 69 kV**, certificate de producator;
- Sarcina nacela: **130 kg in fiecare nacela**;
- Rotire nacele: 100° pentru fiecare nacela, intr-o singura directie;
- Scari de acces in fiecare nacela, atat pe exteriorul nacelei cat si pe interior nacelei;
- Macara-jib, montata intre cele doua nacele, cu sarcina maxima de **454 kg**;
- Lungime jib: intre 50 cm si 155 cm, cu extindere hidraulica si blocare in 3 pozitii;
- **Brat telescopic + articulata, fabricat din fibra de sticla, izolat la 69 kV**;
- Articlatia bratului intarita suplimentar;
- Bratul telescopic din 2 tronsoane;
- Rotire turela: **continuu**;
- Sistem de calare: A+A (inclinate fata/ spate), cu posibilitatea de calare in pante de 10° longitudinal/ 5° transversal;
- Furtunurile si cablurile electrice sunt protejate, fiind pozitionate pe interiorul bratului;
- Sistemul hidraulic sa fie cu circuit deschis;
- Pompa hidraulica pentru activarea platformei pentru lucru la inaltime, ce functioneaza doar cu frana de mana trasa, cu sistem de dezactivare automata in cazul decuplarii franei de mana;
- Mecanismul de rotire al bratului este protejat etans impotriva patrunderii corpurilor straine (pietre, suruburi etc.);
- Constructia bratului permite accesul in nacela de la sol;
- Dispozitiv de alarmare pentru miscari;
- Autoblocare a comenzilor calelor in momentul utilizarii bratelor;
- Sistem de blocare a bratului, in caz de calare necorespunzatoare;
- Comanda hidraulica a bratului se face atat din nacela cat si de la baza;
- Comanda hidraulica a bratului se face din nacela, printr-un joystick care poate sa cumuleze mai multe comenzi de miscare;
- Buton de oprire/ pornire motor in nacela;
- Control manual al acceleratiei din nacela;



- Buton de oprire de urgenta la baza nacelei si pe panoul de comanda al nacelei;
- Sistem de nivelare la orizontala a nacelei;
- Manetele multifunctionale vor fi protejate cu materiale rezistente la lovituri;
- Fiecare nacela va fi dotata cu cate o cutie de scule dreptunghiulara realizate din polietilena de inalta densitate, rezistent la actiunea uleiului de motor, hidraulic precum si la actiunea frigului si a radiatiilor UV;
- Fiecare nacela va avea o prelata de protectie a nacelei in timpul deplasarii;
- Instalatie hidraulica cu sistem de cuplare de la bordul autovehiculului cu indicarea conectarii acesteia
- Indicator de ore de functionare (contor orar);
- Cilindrii hidraulici avand instalate supape de siguranta pe fiecare cilindru;
- Distribuitoare de comanda;
- Rezervor ulei hidraulic, filtru hidraulic;
- Stabilizatorii cu posibilitate de comanda hidraulica independenta sau sincrona;
- Pompa hidraulica electrica pentru coborarea nacelei in caz de urgenta;
- Sistemul hidraulic prevazut cu supape de siguranta, cu supape de echilibrare si blocare la toate mufele;
- Supape de control al miscarilor pentru fiecare cilindru de actionare;
- Structura metalica rezistenta, prevazuta cu scara de acces si podea antiderapanta;
- Structura metalica prevazuta cu punct de impamantare (legare electrica la pamant);
- Sistemul de calare si bratul nacelei strans (in pozitia de transport) ofera stabilitate ansamblului si este semnalizat optic cu marcate reflectorizante;
- Manetele de comanda de la baza suprastructurii vor fi protejate in cutie metalica;
- Conexiune pentru scule hidraulice in nacela;
- Cutii pentru scule, confectionate din fibra de sticla/ aluminiu, montate pe platforma, de o parte si de alta a bratului, dimensiuni $\approx 4.000 \times 630 \times 1.005$ mm (L x l x h)

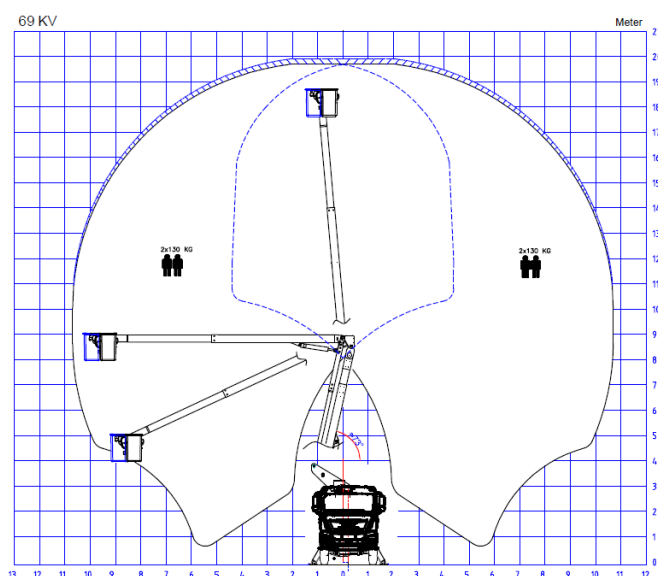


Diagrama de lucru nacele

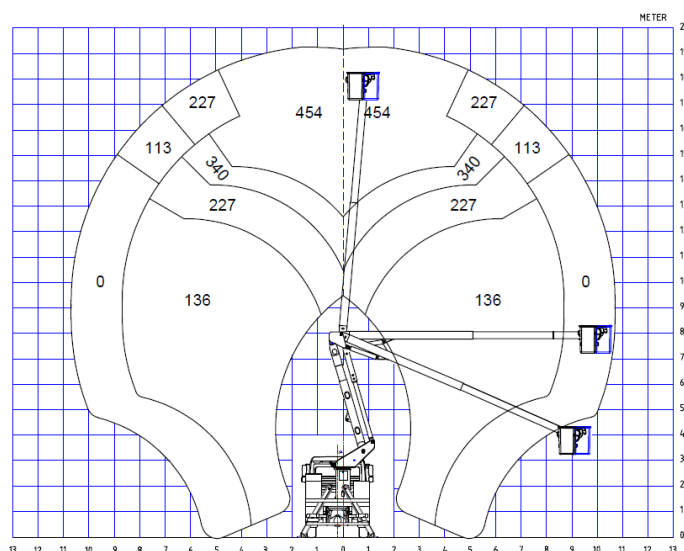
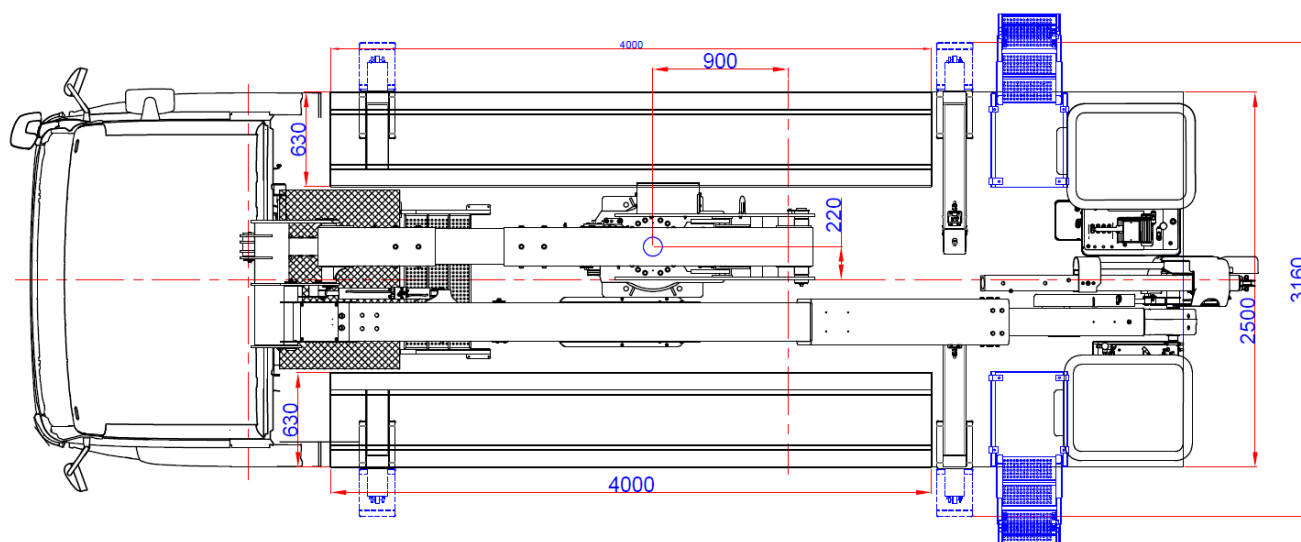
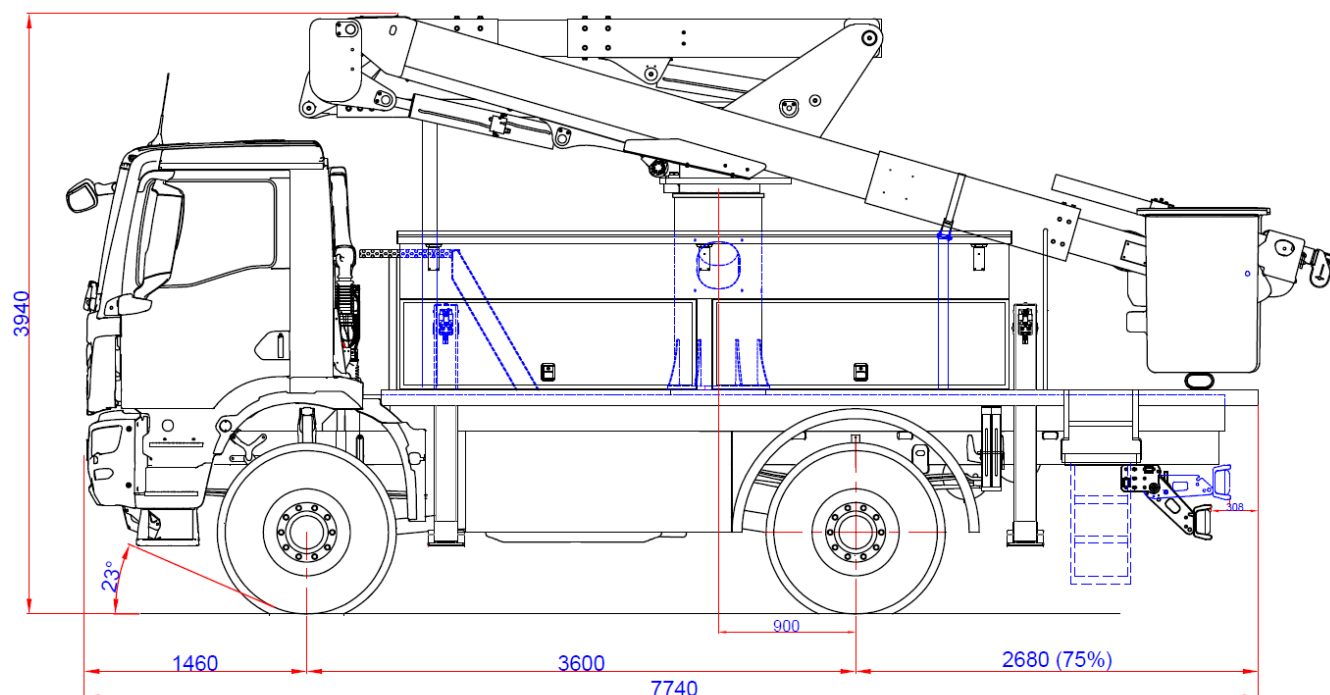


Diagrama de lucru macara-jib



Specificatii tehnice autosasiu:

- Autocamion special tip autosasiu, model MAN TGM 18.290 4x4 BB CH, echipare standard;
- Cabina simpla;
- Ampatament: 3.900 mm;
- Tractiune 4x4;
- Motor
 - o Diesel;
 - o Puterea motorului: 290 CP/ 213 kW;
 - o Norma de poluare: EURO 6;
- Capacitati & Mase
 - o Masa totala maxima autorizata (inclusiv utilajul): 18.000 kg;
 - o Masa proprie autosasiu: 6.050 kg;
 - o Sarcina disponibila autosasiu: 11.950 kg;
 - o Masa maxima admisibila a axei 1: 7.500 kg;
 - o Masa maxima admisibila a axei 2: 11.500 kg;
 - o Masa proprie (inclusiv utilajul): 12.270 kg (fara sofer, pasager, combustibil);
 - o Masa in ordine de mers (inclusiv utilajul): 12.580 kg (sofer + pasager + combustibil);
 - o Sarcina ramasa disponibila: 5.730 kg (fara sofer, pasager si combustibil);
 - o Sarcina ramasa disponibila: 5.420 kg (cu sofer, pasager si combustibil);
- Garda la sol:
 - o axa fata: 334 mm;
 - o intre axe: 413 mm;
 - o axa spate: 334 mm;
- Sistem de franare:
 - o Sistem de franare electronic;
 - o ABS, ASR, ESP, EBS
 - o Sistem de control al tractiunii;
- Directie:
 - o Servodirectie
 - o Volan reglabil pe adancime si inaltime
- Inchidere centralizata cu telecomanda;
- Geamuri electrice;
- Centuri de siguranta pretensionate pentru toate locurile;
- Oglinzi retrovizoare cu reglare electrica;
- Oglinda pentru bordura, cu reglare electrica;
- Oglinda vedere fata, cu reglare mecanica,
- Scaun sofer normal, cu reglare longitudinala si a spatelui;
- Indicator centura de siguranta pe partea soferului;
- Tahograf electronic;
- Aer conditionat manual;
- Dispozitiv de protectie anti-impanare spate;
- Jante si cauciucuri:
 - o pentru categoriile de teren dificil (all-terrain/ constructii);
 - o indice de sarcina ridicat;
 - o punte fata/ spate: 395/85R20,
- Aparatori noroi;
- Lumini laterale de gabarit cu LED reflectorizante;



LIFT TYPE : (69 KV)		VST-6000-SI		VEHICLE		MAN TGM	
DRAWING N° :		SD-5009		TYPE		18.290 4x4	
	TOTAL			FRONTAXLE		REARAXLE	
	WEIGHT			WEIGHT		WEIGHT	
GVW	18000						
GVAW/Axle guaranty				7500		11200	
WEIGHT UNLOAD	6050			4080		1970	
PAYLOAD	11950			3420		9230	
LIFT INCL. DUAL-BUCKET	3160			851		2309	
ELEVATOR	0			0		0	
SUBFRAME/MOUNTING BRACKETS	1400			36		1364	
FRONT OUTRIGGERS	340			262		78	
REAR OUTRIGGERS	340			-70		410	
HYDRAULIC SPRING LOCK	0			0		0	
REAR PLATFORM	0			0		0	
LOCKERS	0			0		0	
FLAT/BED	160			29		131	
INTERIOR	0			0		0	
COUNTER WEIGHT	400			-185		585	
OIL ETC.	200			169		31	
MOUNTING HARDWARE	220			62		158	
DRIVER	0	80		0	86	0	-6
PASSENGER	0	80		0	86	0	-6
FUEL	0	150		0	69	0	81
TOTAL	12270	12580		5234	5475	7036	7105
PAYLOAD LEFT	5730	5420		2266	2025	4164	4095

WHEEL BASE

3900 mm

DISTANCE FROM
FRONTAXLE

2850 mm

0 mm

3800 mm

900 mm

4700 mm

0 mm

0 mm

3200 mm

0 mm

5700 mm

600 mm

2800 mm

-300 mm

-300 mm

2100 mm

MADE BY HL

NOTES :

All measurements and weights are approximate.

Deviation possible.

Technical alterations reserved.

18 ton GVW truck!